Capítulo 3

Subsistema Tecnológico

Consideraciones Previas

El presente capítulo contiene los elementos necesarios para transmitir fehacientemente el concepto sistemático tecnológico del Sistema de Señalética Turística Nacional.

Este concepto, se sustenta en la utilización de tecnologías básicas y arraigadas en la totalidad del Territorio Nacional. La idea inicial es que cualquier señal pueda ser construida por distintos talleres proveedores a lo largo y ancho del País.

La Documentación presentada aquí, tiene por finalidad desarrollar una idea general y mostrarla con la mayor claridad posible, pero de hecho no constituye una carpeta de Planos Constructivos, los cuales, deberán ser desarrollados indefectiblemente por cada Contratista adudicatario de la fabricación de las Señales.

También será responsabilidad del Contratista el ajustarse a las Normativas Nacionales, Provinciales y Municipales, así como también las normas que otros entes oficiales dispongan por derecho propio (Parques Nacionales, Vialidad Nacional, etc.) en cuanto a las solicitaciones estructurales, ubicación, etc.

El Contratista deberá preveer las fundaciones adecuadas a cada Señal, según su emplazamiento físico, el substrato de suelo que se encuentre y las solicitaciones físicas a las que se verá sometida.
Las fundaciones enunciadas aquí son indicativas y no pueden considerarse como definitivas.

Todas las modificaciones o sugerencias que el Contratista de las Señales tenga respecto de aspectos constructivos de las mismas tendrán que ser canalizadas por la vía pertinente hacia la Secretaría de Turismo de la Nación, quién en definitiva dará su aprobación o rechazo.

De ninguna manera se podrán modificar aspectos formales o que vulneren el concepto tecnológico del Sistema de Señaletíca Turística Nacional.

Señales Tipo S1

Vistas Características



Señales Tipo S2

Vistas Características



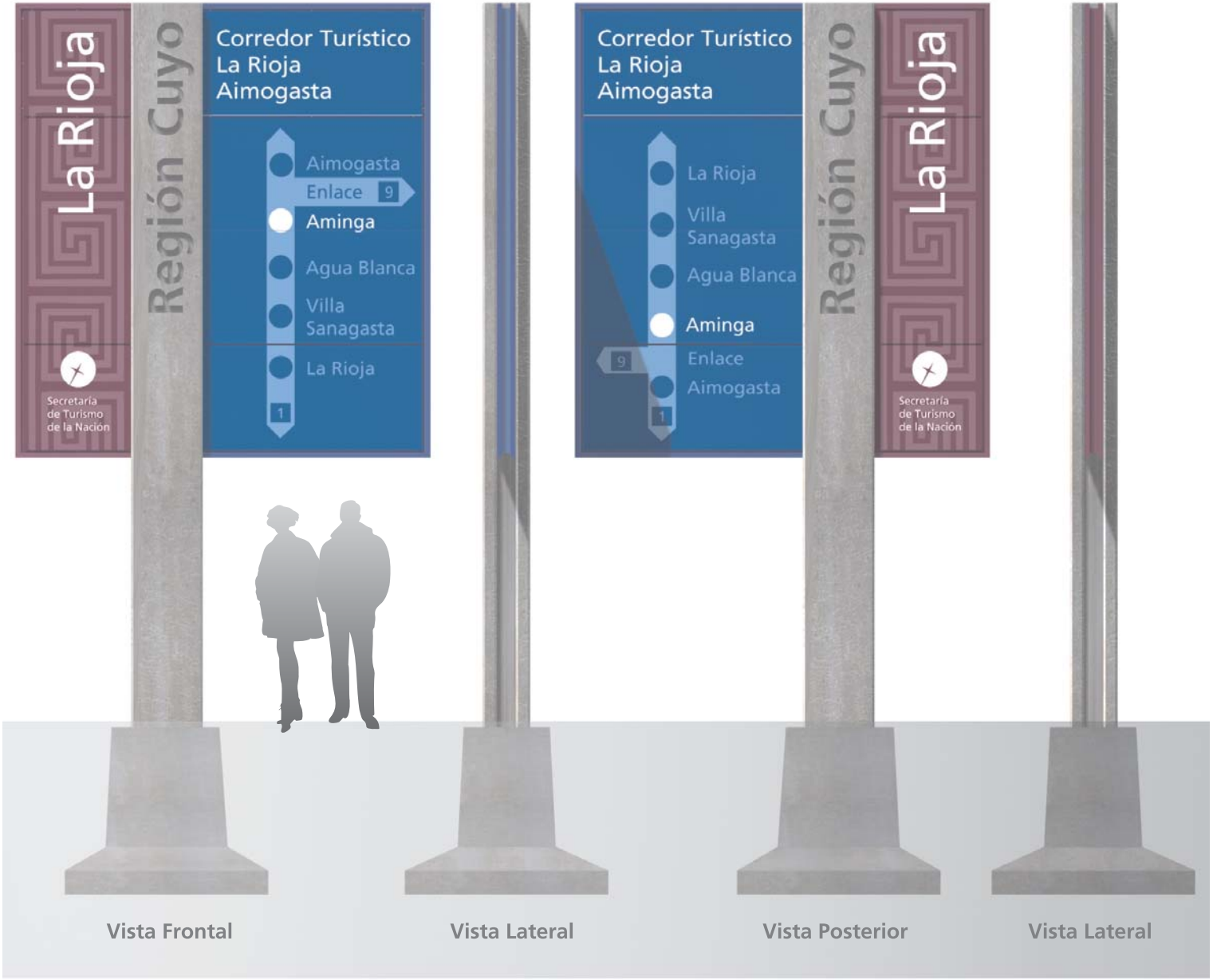
Señales Tipo S3

Vistas Características



Señales Tipo S4

Vistas Características



Las Señales tipo S4 incluyen el plano con tramos del Corredor y no con la totalidad de los puntos de éste.

El propósito reside en no afectar la Señal con exceso de información y limitarla sólo a 6 mensajes de cada Corredor Turístico.

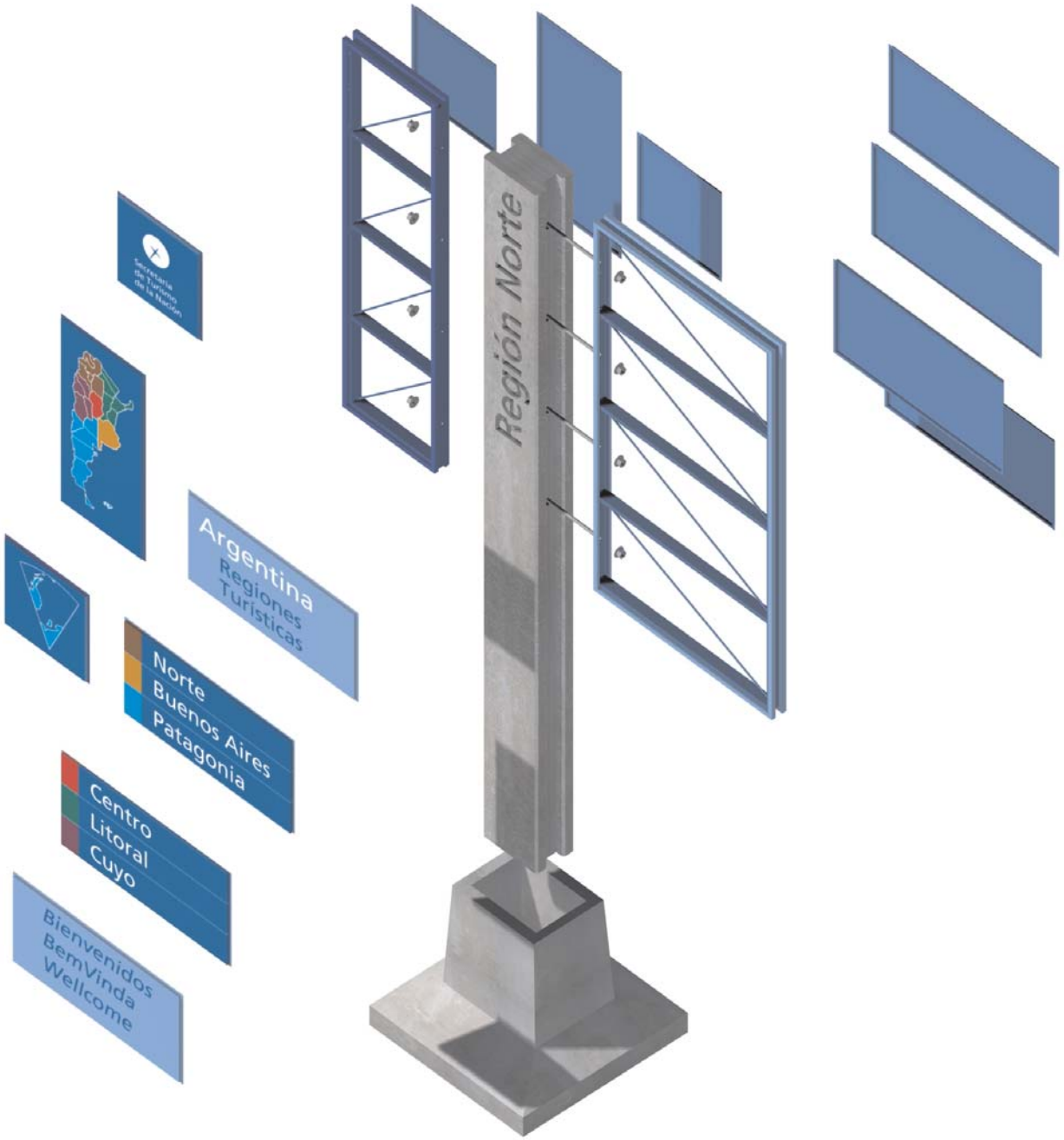
Señales Tipo S5

Vistas Características



Señales Tipo
S1, S2, S3 y S4

Despiece General



Señales Tipo
S1, S2, S3 y S4

Despiece General

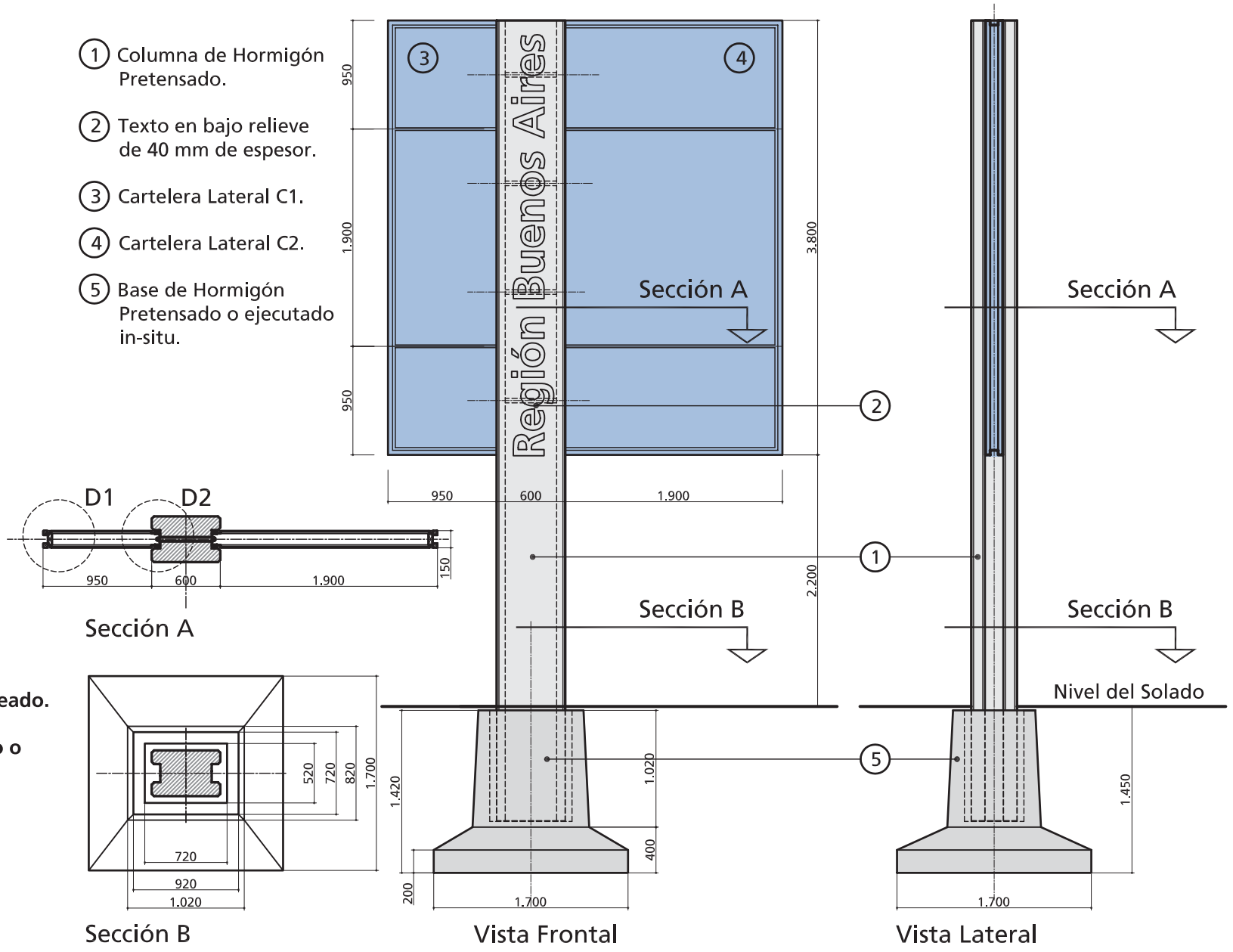
Detalle



Señales Tipo
S1, S2, S3 y S4

Conjunto General

1. Columna de Hormigón Pretensado.
2. Texto en bajo relieve de 40 mm de espesor.
3. Cartelera Lateral C1.
4. Cartelera Lateral C2.
5. Base de Hormigón Pretensado o ejecutado in-situ.



Sección A

Sección B

Vista Frontal

Vista Lateral

Conjunto de elementos que componen las Señales:

Columna de Hormigón Premoldeado.

Base de Hormigón Premoldeado o fabricado in-situ.

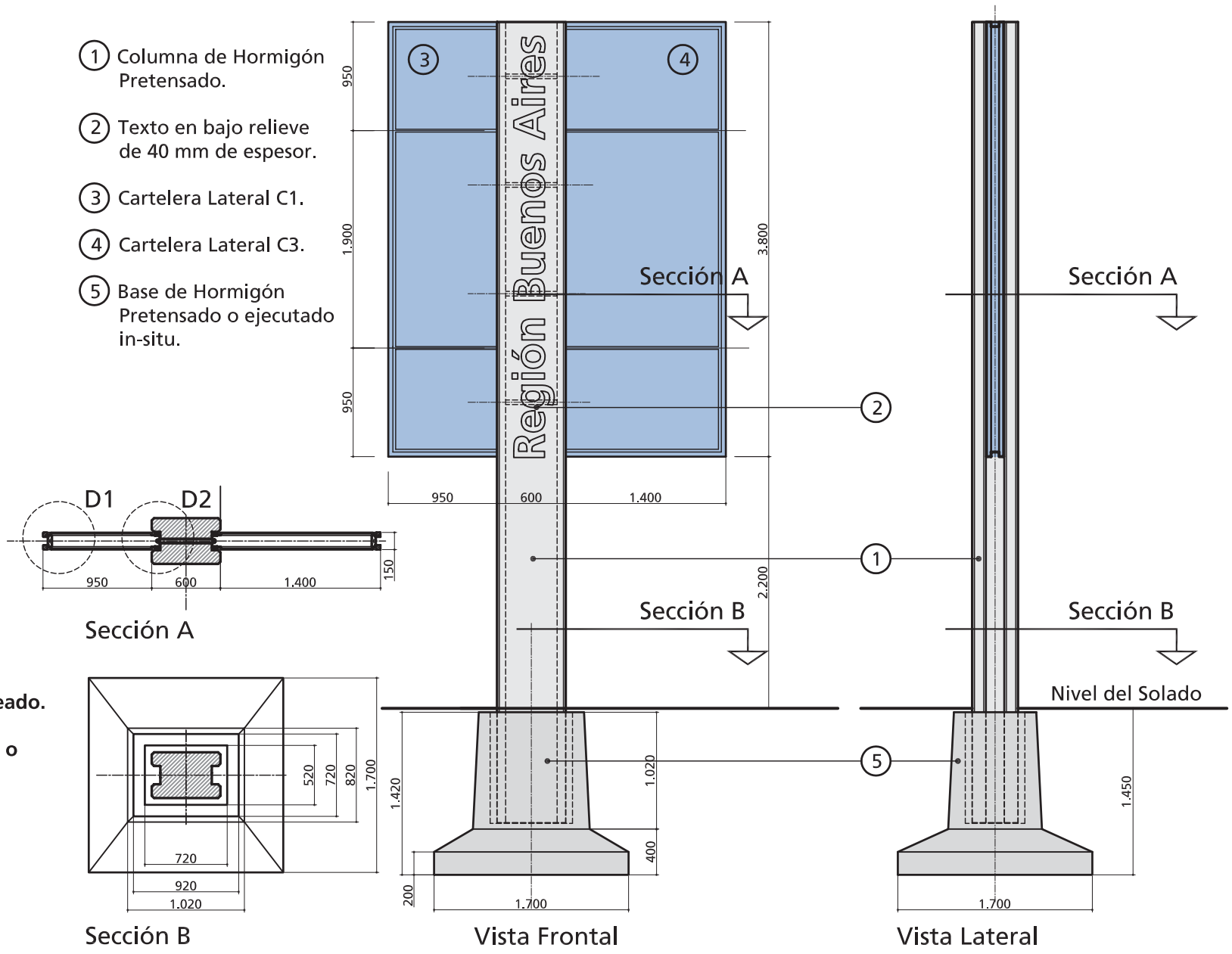
Cartelera Lateral C1.

Cartelera Lateral C2.

Señales Tipo S5

Conjunto General

1. Columna de Hormigón Pretensado.
2. Texto en bajo relieve de 40 mm de espesor.
3. Cartelera Lateral C1.
4. Cartelera Lateral C3.
5. Base de Hormigón Pretensado o ejecutado in-situ.



Conjunto de elementos que componen las Señales:

Columna de Hormigón Premoldeado.

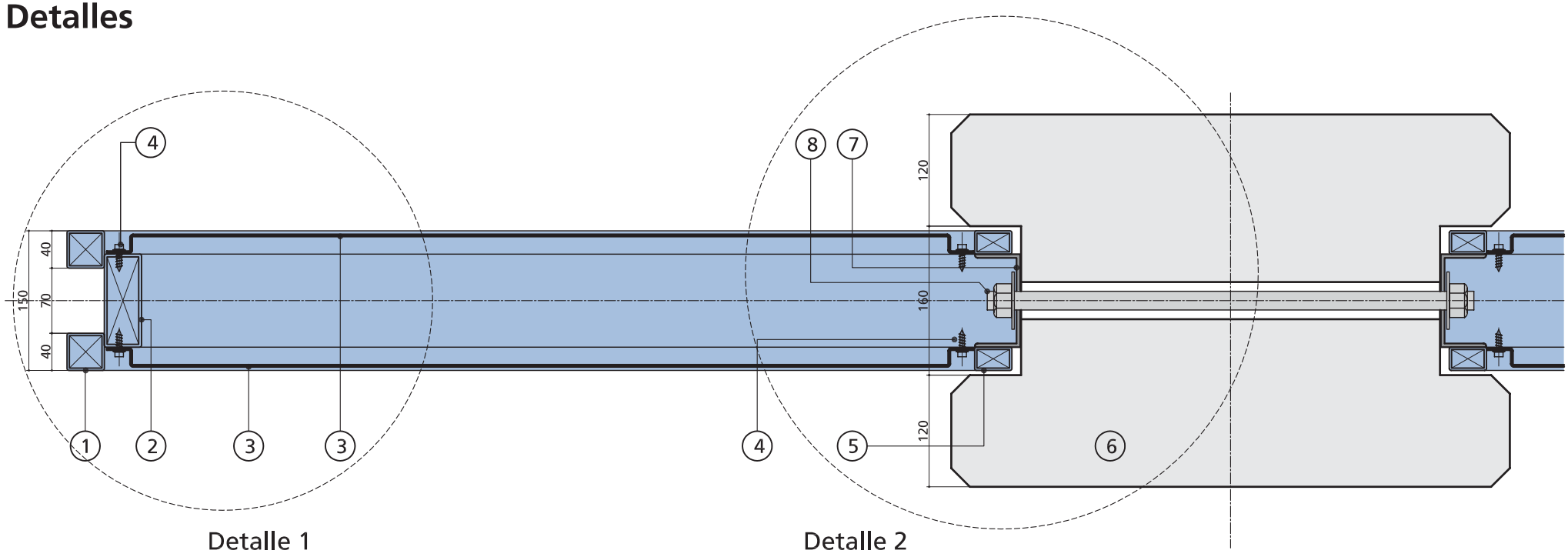
Base de Hormigón Premoldeado o fabricado in-situ.

Cartelera Lateral C1.

Cartelera Lateral C3.

Señales Tipo
S1, S2, S3, S4 y S5

Detalles



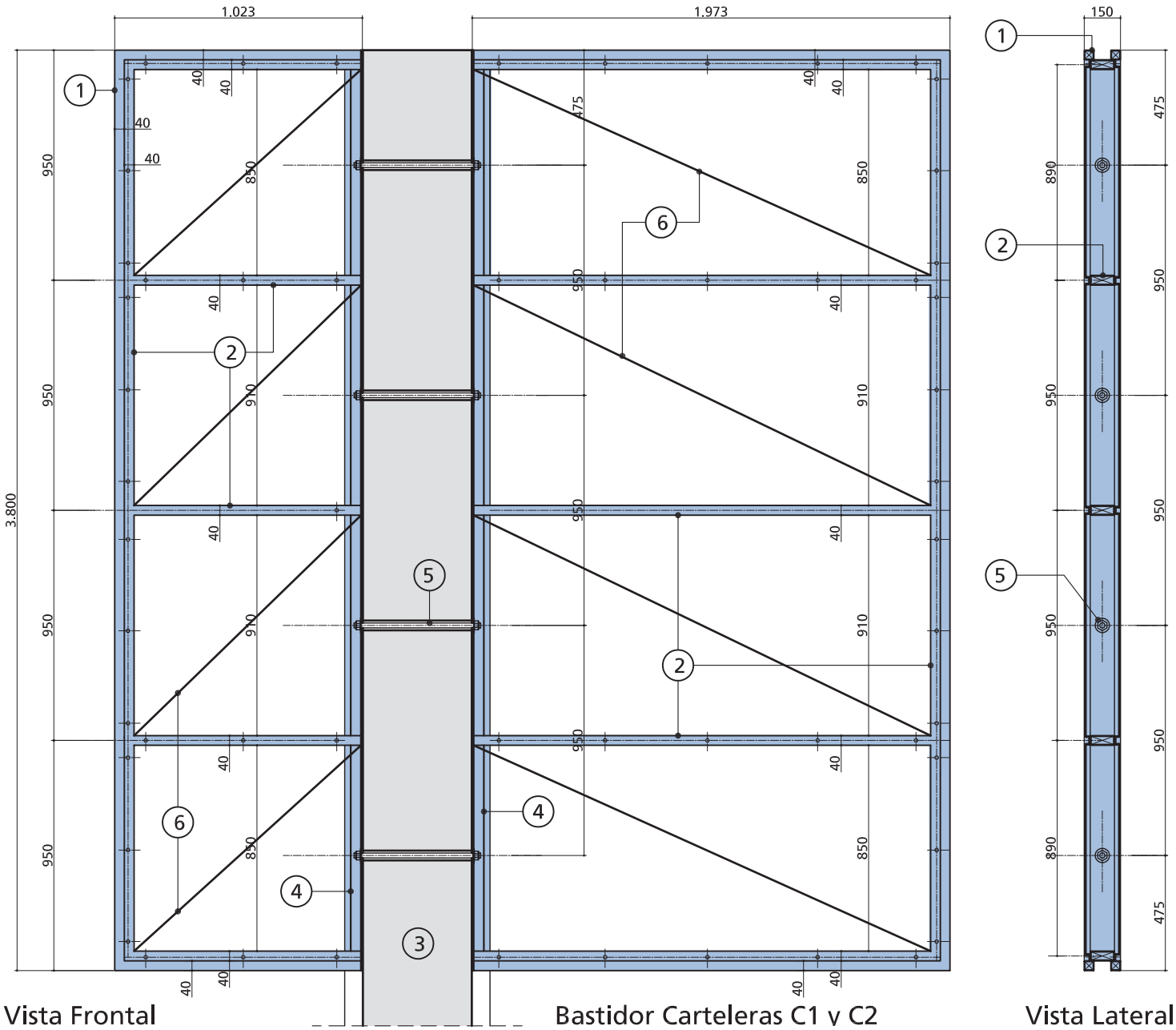
Detalle 1

Detalle 2

1. Tubo de acero estructural de 40 x 40 mm y 2 mm de espesor.
2. Tubo de acero estructural de 100 x 40 mm y 2 mm de espesor.
3. Placa gráfica de chapa de acero galvanizado BWG 18 plegada.
4. Tornillos de fijación con cabeza tipo ALLEN.
5. Tubo de acero estructural de 25 x 40 mm y 2 mm de espesor.
6. Columna de Hormigón Premoldeado.
7. Perfil Normal UPN 100.
8. Vástago de fijación pasante de 3/4"

Señales Tipo
S1, S2, S3 y S4

Detalle Bastidor de Carteleras



Vista Frontal

Bastidor Carteleras C1 y C2

Vista Lateral

(1) Tubo de acero estructural de 40 x 40 mm y 2 mm de espesor.

(2) Tubo de acero estructural de 100 x 40 mm y 2 mm de espesor.

(3) Columna de Hormigón Premoldeado.

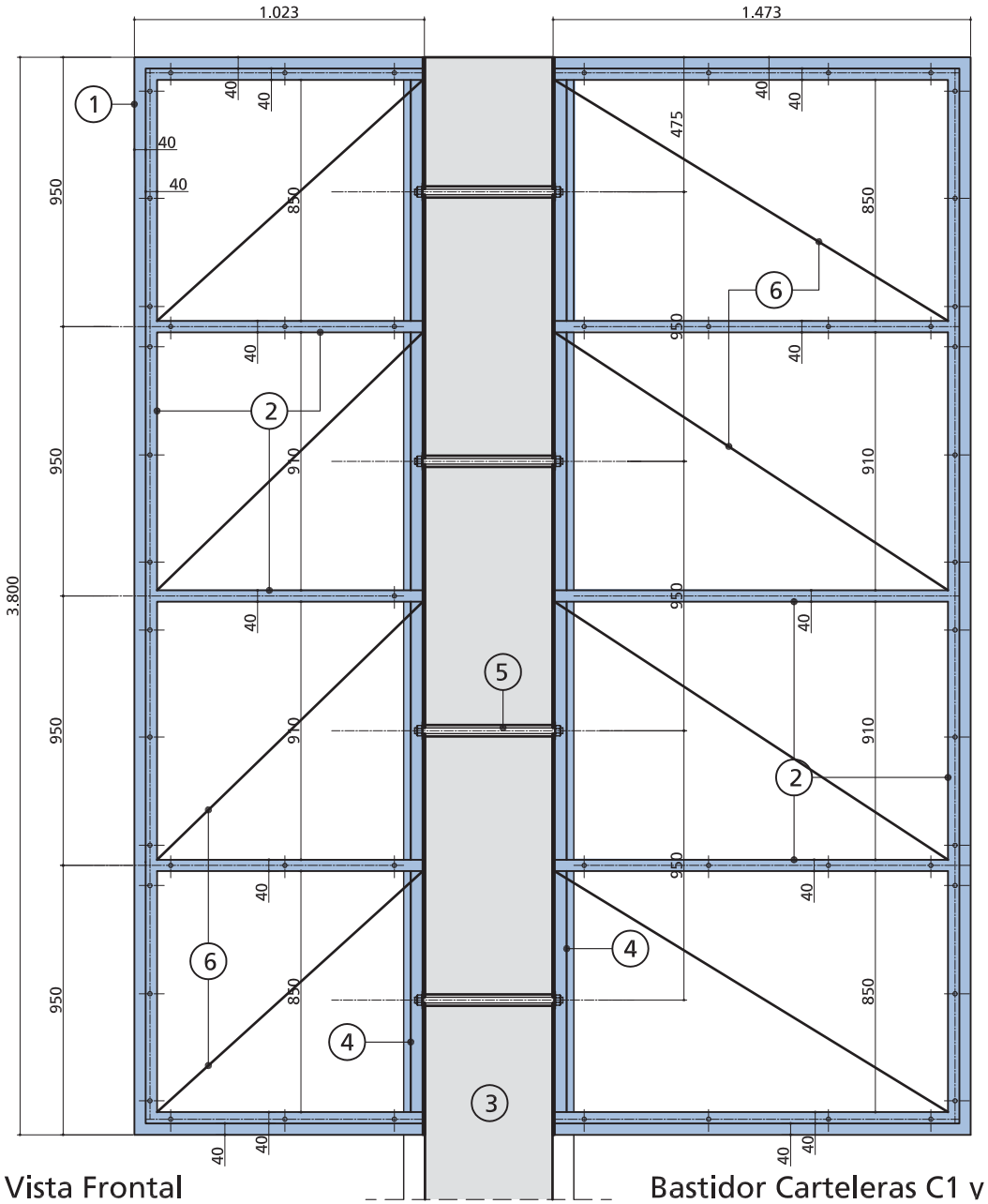
(4) Perfil Normal UPN 100

(5) Vástago de fijación pasante de 3/4"

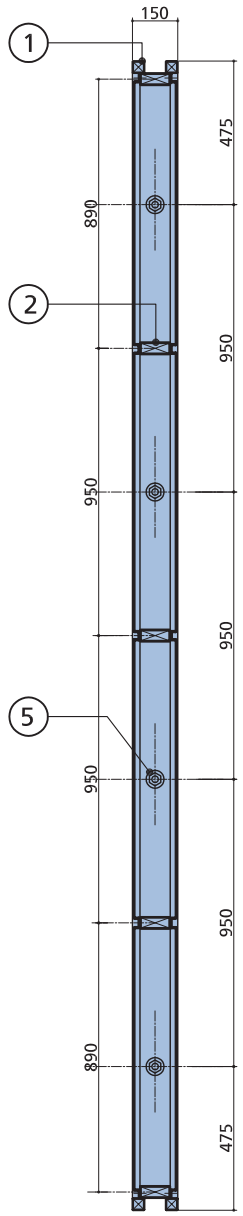
(6) Tensor hierro redondo de 1/2"

Señales Tipo S5

Detalle Bastidor de Carteleras



Vista Frontal



Vista Lateral

Bastidor Carteleras C1 y C3

1. Tubo de acero estructural de 40 x 40 mm y 2 mm de espesor.
2. Tubo de acero estructural de 100 x 40 mm y 2 mm de espesor.
3. Columna de Hormigón Premoldeado.
4. Perfil Normal UPN 100
5. Vástago de fijación pasante de 3/4"
6. Tensor hierro redondo de 1/2"

Señales Tipo
S1, S2, S3, S4 y S5

Carteleras

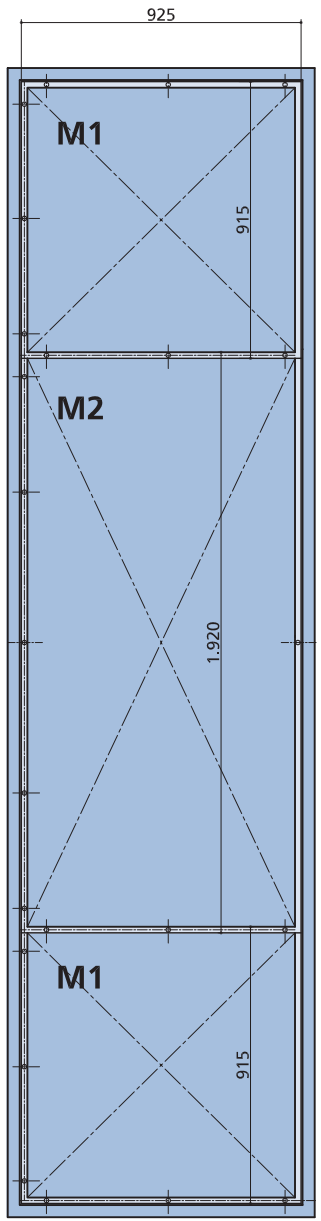
Módulos
Soporte de Gráfica

Cada **Señal Tipo S1, S2, S3 y S4** llevará un doble juego de **Módulos de Soporte de Gráfica** (Frente y Dorso) de chapa galvanizada calibre BWG18 con el tratamiento superficial detallado en las Especificaciones Técnicas.

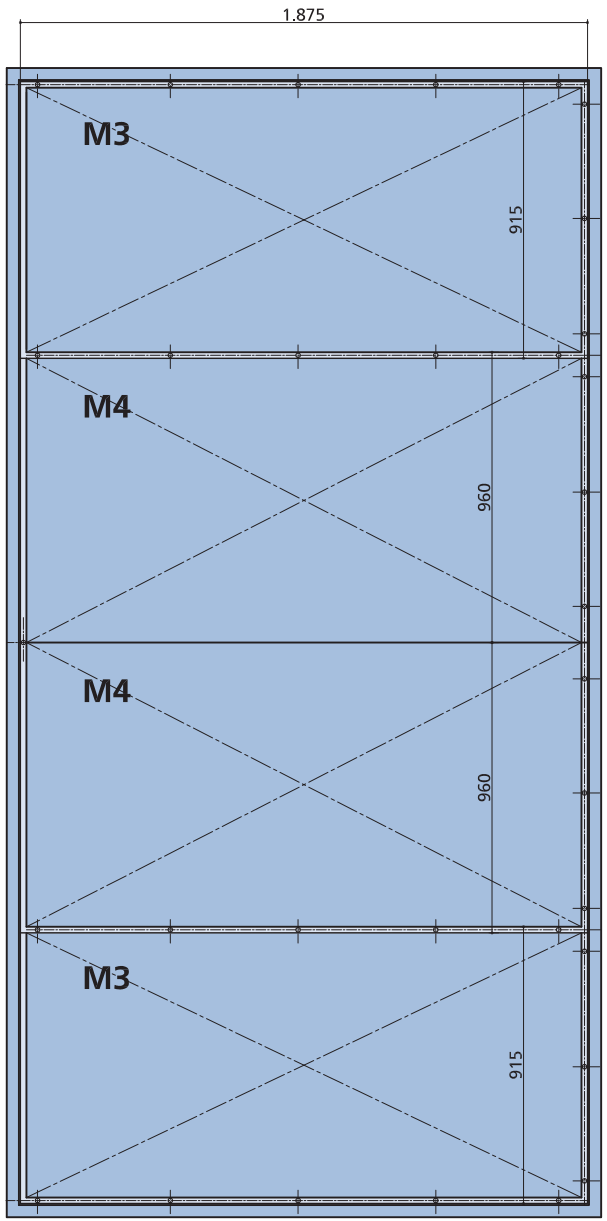
Los Módulos son: **4 M1**
2 M2
4 M3
4 M4

Cada **Señal Tipo S**5 llevarán un doble juego de **Módulos de Soporte de Gráfica** de similares características a los descriptos.

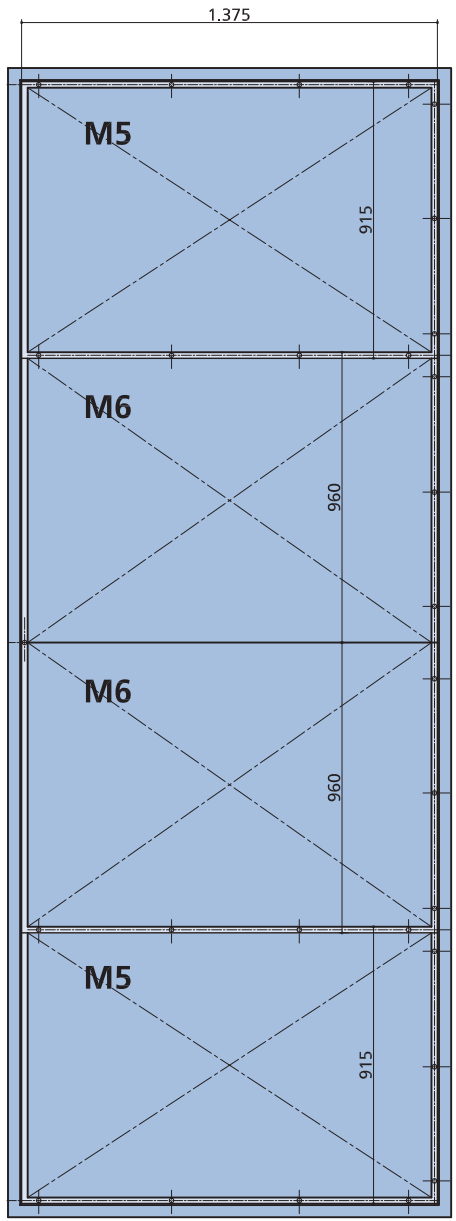
Los Módulos son: **4 M1**
2 M2
4 M5
4 M6



Cartelera C1



Cartelera C2

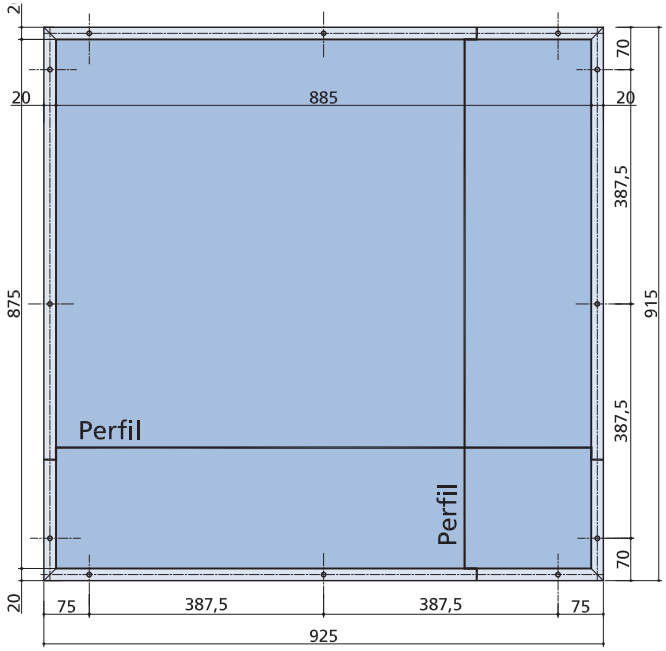


Cartelera C3

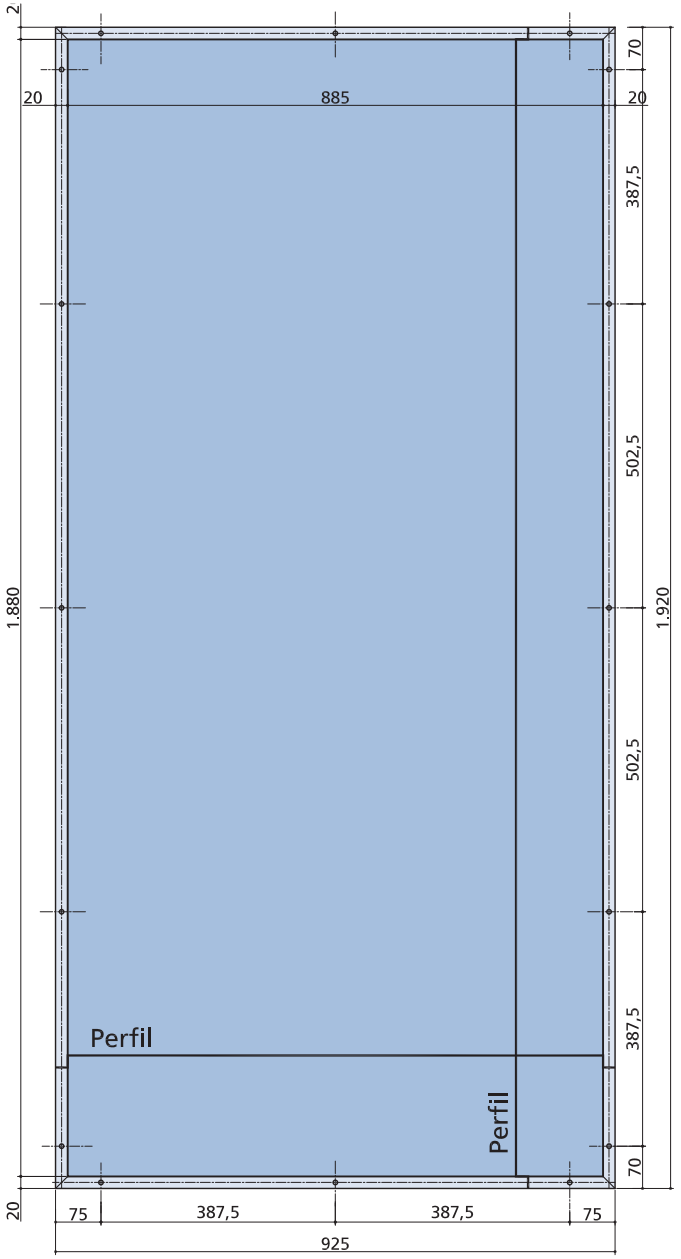
Señales Tipo
S1, S2, S3, S4 y S5

Carteleras

Módulo 1
Módulo 2



Módulo M1

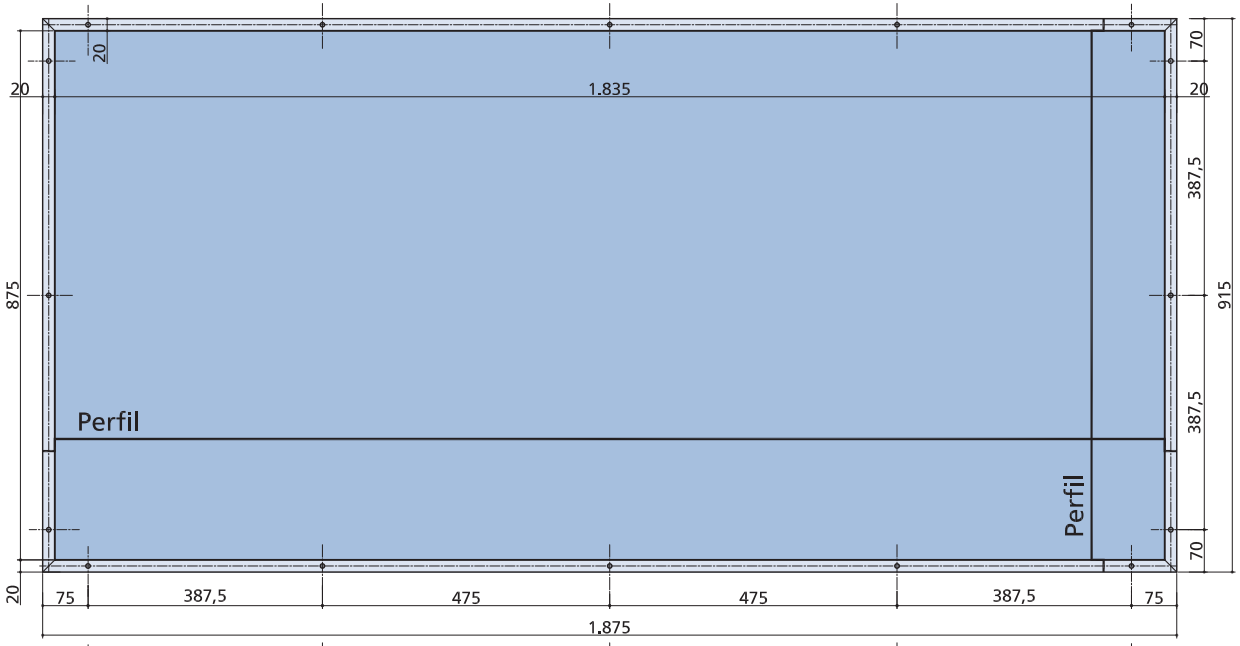


Módulo M2

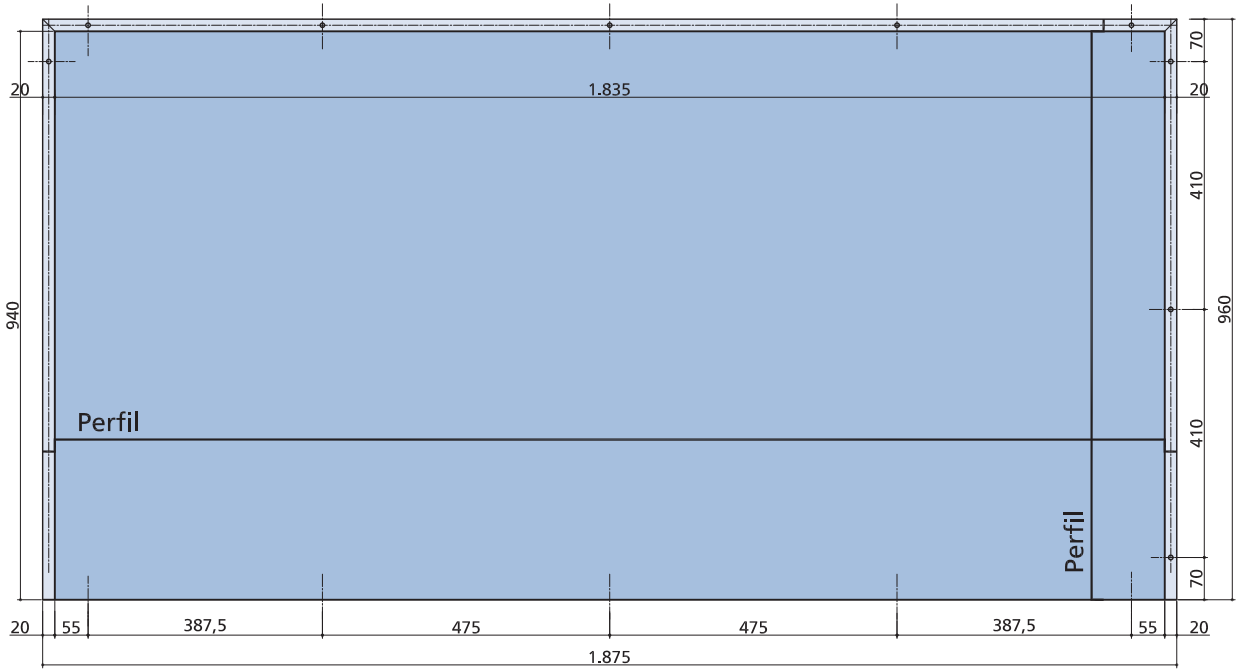
Señales Tipo
S1, S2, S3 y S4

Carteleras

Módulo 3
Módulo 4



Módulo M3

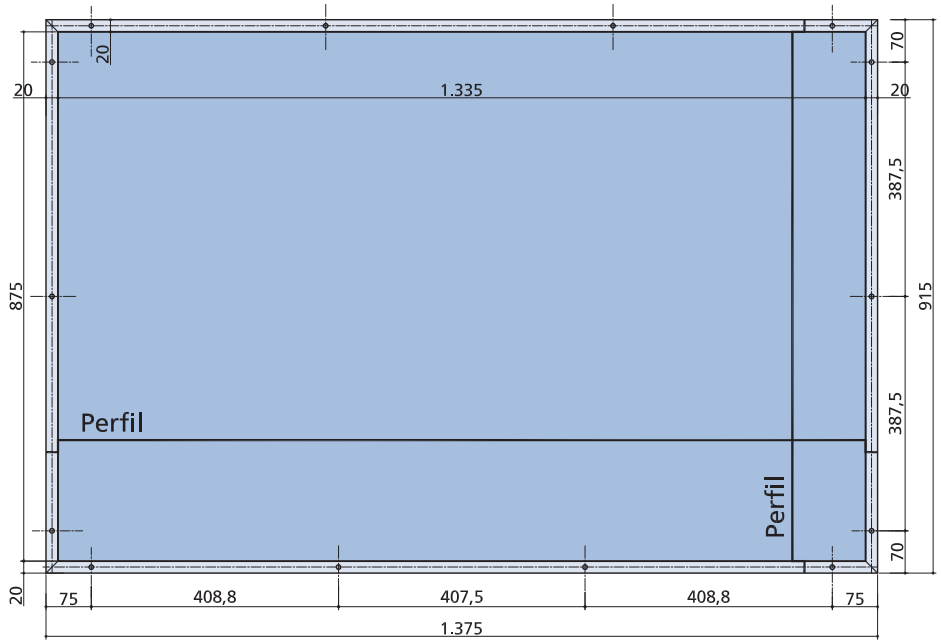


Módulo M4

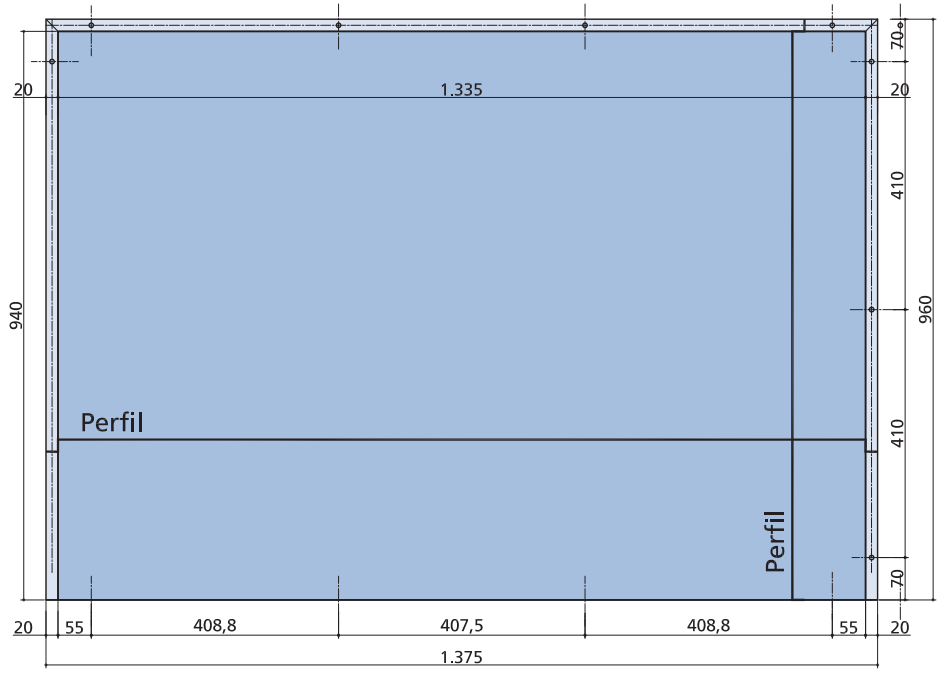
Señales Tipo S5

Carteleras

Módulo 5
Módulo 6



Módulo M5

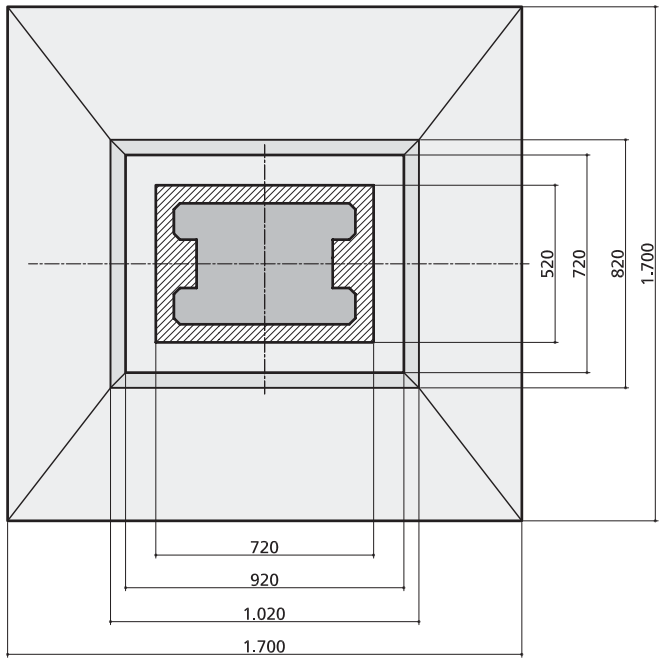


Módulo M6

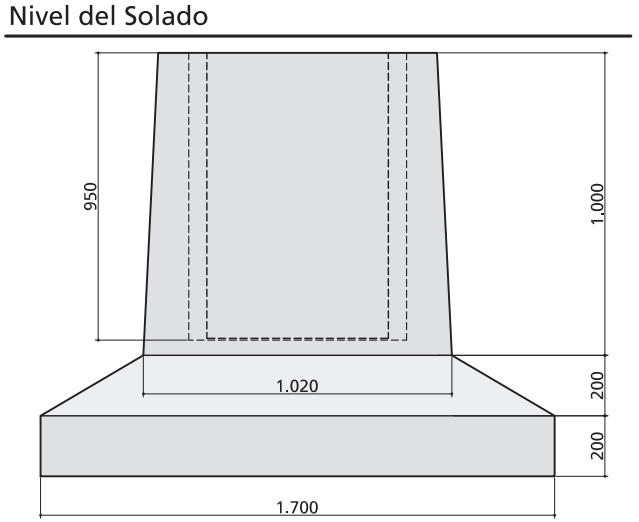
Señales Tipo
S1, S2, S3, S4 y S5

Base de Columna de Hormigón Premoldeado o Elaborado in-situ

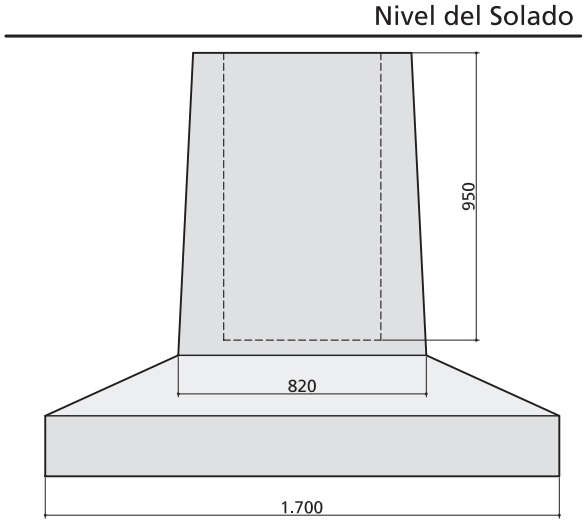
Las Bases se dimensionarán de acuerdo a las características del suelo dónde se implantará la Señal y los esfuerzos a los que se verá sometida.
El Contratista Ejecutor deberá presentar los cálculos y detalles de armadura al ente Contratante.



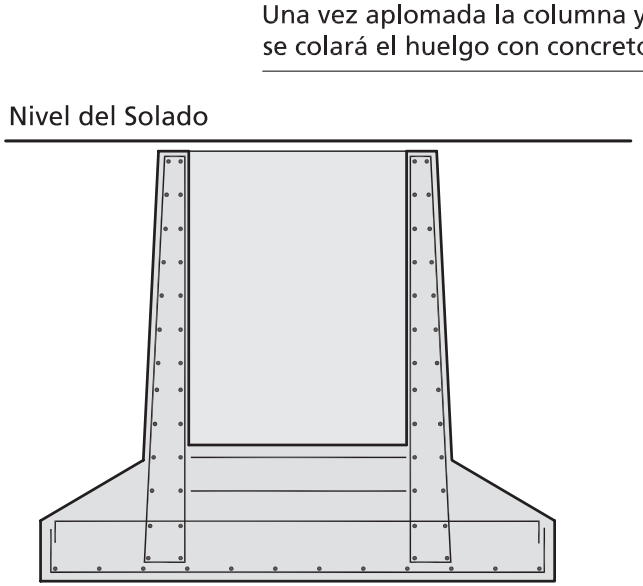
Planta



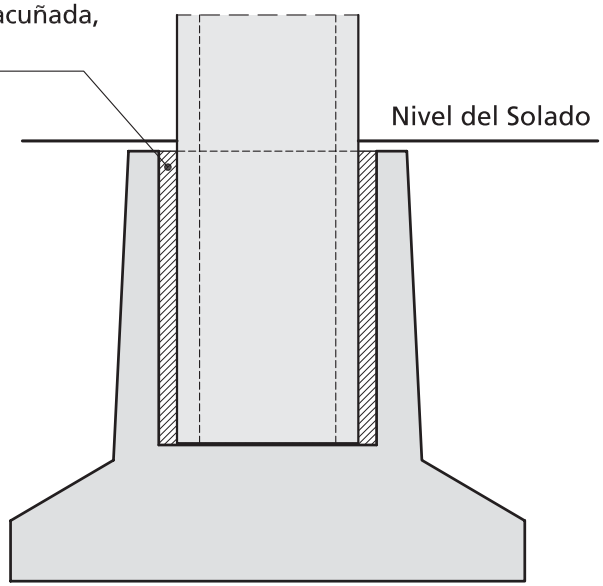
Vista Frontal



Vista Lateral



Esquema de armadura



Base y Columna Colocada

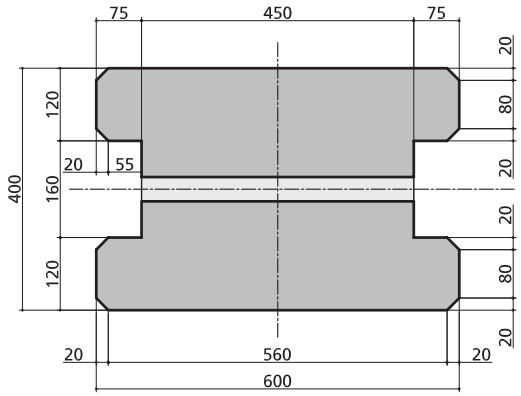
Señales Tipo
S1, S2, S3, S4 y S5

Columna de Hormigón Premoldeado

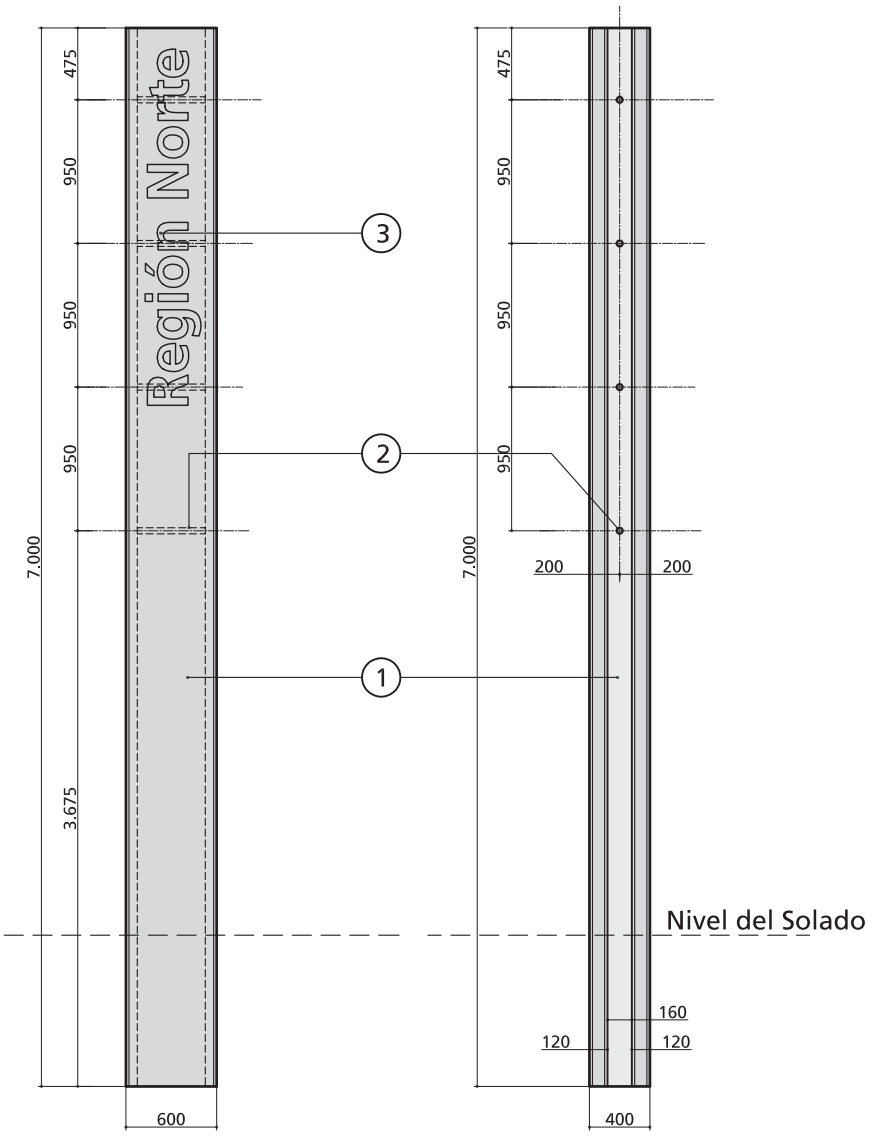
Las Columnas se dimensionarán de acuerdo a las características del suelo dónde se implantará la Señal y los esfuerzos a los que se verá sometida. El Contratista Ejecutor deberá presentar los cálculos y detalles de armadura al Ente Contratante.

Se procurará la mayor precisión en las dimensiones de la misma, sobre todo en la sección transversal y en las perforaciones pasantes de las que depende el montaje final de la Señal.

1. Columna de Hormigón Pretensado.
2. Perforación encamisada de 40 mm de diámetro.
3. Texto en bajo relieve de 40 mm de espesor.



Sección Columna



Vista Frontal Columna

Vista Lateral Columna

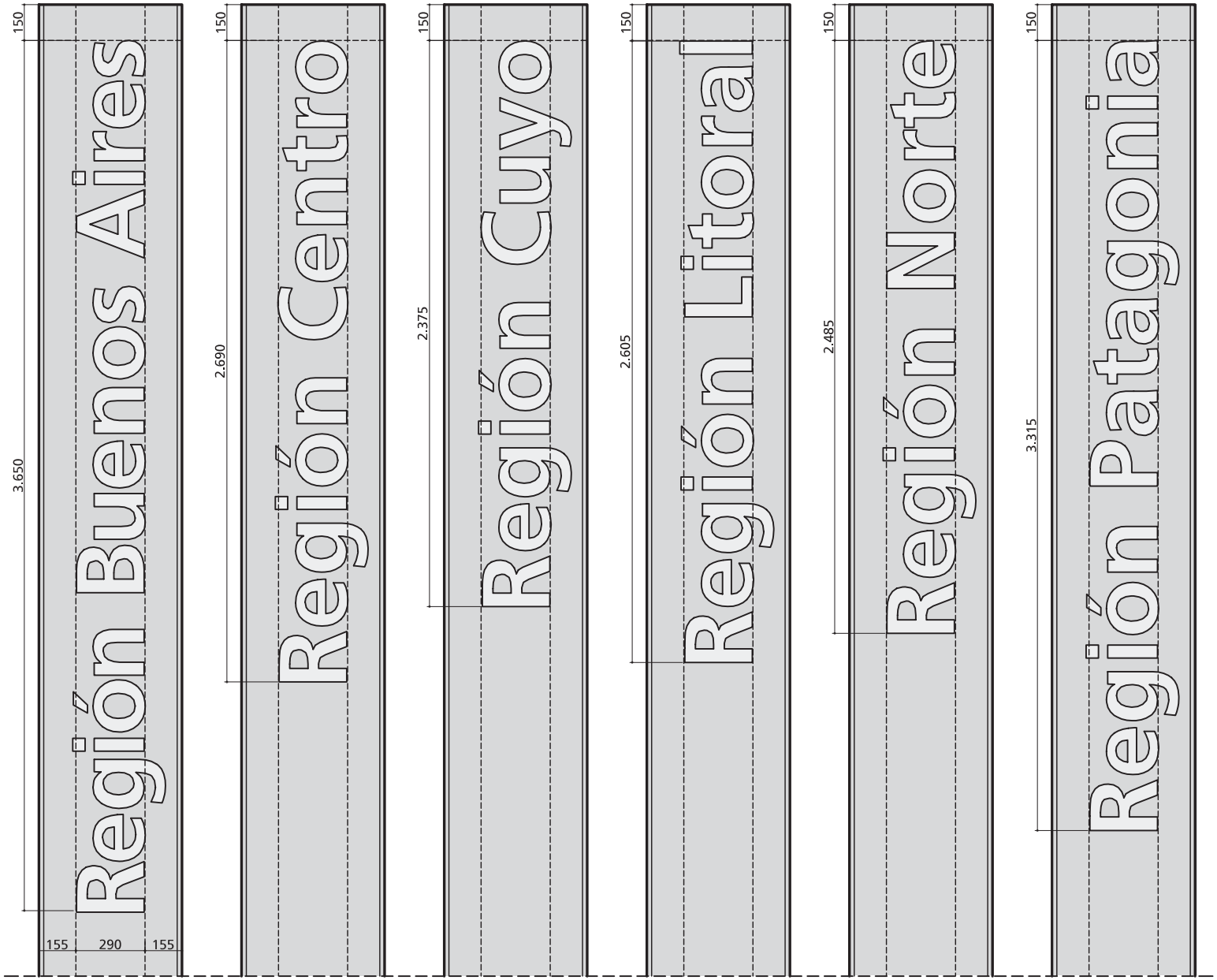
Señales Tipo
S1, S2, S3, S4 y S5

Columna de
Hormigón Premoldeado

Textos en
Bajo relieve

Las Columnas de soporte de las **Señales Tipo S1, S2, S3,S4** y **S5** llevan la inscripción de la Región Turística del País en la que se ubicará la Señal.

Esta inscripción se realizará en bajo relieve, aplicando al molde la tipografía cortada con un Router informático sobre un material adecuado como ser PVC rígido espumado u otro de similares características.
El espesor del bajo relieve será entre 40 y 50 mm.
Es recomendable que el perfil de corte sea tronco-cónico, para facilitar el desmolde.



SECTUR
Secretaría de Turismo de la Nación.

CFI
Consejo Federal de Inversiones.

Proyecto:
Actualización, Ampliación y Digitalización del Manual Guía para la Implementación del Sistema de Señalización Turística.

Diseño:Consultora CGR
Eduardo Cánovas y Guillermo González Ruiz
Estudios de Diseño Asociados.

Sistema de Señalética Turística Nacional.

Manual de Diseño.

Título del Plano:
Señal Tipo
S1, S2, S3, S4 y S5

Lámina N°
98

25/10/06